

Komunikat

Narodowej Agencji Programu Erasmus+

Dopłaty uzupełniające do wysokich kosztów podróży krajowych |
15 grudnia 2016 r.

Zgodnie z „Przewodnikiem po programie Erasmus+” na rok 2017, w przypadku niektórych działań możliwe jest uzyskanie dodatkowego wsparcia na podróż w obie strony do głównego węzła komunikacyjnego/lotniska lub dworca kolejowego/autobusowego w państwie pochodzenia lub na podróż w obie strony do oddalonego miejsca docelowego (z głównego węzła komunikacyjnego/lotniska lub dworca kolejowego/autobusowego) w państwie przyjmującym.

Zgodnie z postanowieniami Przewodnika dofinansowanie w tym zakresie możliwe jest wyłącznie w przypadku konieczności poniesienia kosztów podróży krajowej przekraczających 225 EUR (na podróż w obie strony) oraz pod warunkiem, że koszty te zostaną należycie umotywowane i uzasadnione przez wnioskodawcę w chwili złożenia wniosku o dofinansowanie.

Źródłem takiego podejścia jest chęć ułatwienia realizacji mobilności tym grupom beneficjentów, którzy z uwagi na określone przyczyny geograficzne (duże odległości od węzłów komunikacyjnych/lotnisk) oraz lokalne realia ekonomiczne (wysokie koszty podróży lokalnych), przy dotychczasowych rozwiązaniach oferowanych przez program Erasmus+, nie byli w stanie pokryć dużej części kosztów związanych z daną mobilnością. Proponowane rozwiązanie pozwoli na wyrównanie szans w tym zakresie pomiędzy różnymi krajami w Europie.

Zasada ta w minimalnym stopniu może mieć zastosowanie w przypadku polskich realiów, gdzie koszty podróży z miejsca zamieszkania do najbliższego dogodnego węzła komunikacyjnego/lotniska są znacząco niższe, aniżeli te wymagane zapisami Przewodnika. Może mieć ona jednak zastosowanie w innych krajach, gdzie skorzystanie z dodatkowych środków w tym zakresie może być uzasadnione.

W każdym jednak przypadku na wnioskodawcy spoczywa obowiązek należytego uzasadnienia wniosku w tym zakresie, co powinno mieć swoje odzwierciedlenie w opisie dot. części budżetowej.